

In listino esistono tre modelli Omfb Heavy duty: posteriore per cambi Zf e Mercedes, laterale per cambi Scania, Grs 900 e 920, e posteriore per cambi Volvo.

ro (per lo più coperto dal governo federale di Berna). Il vecchio terminal di Busto Arsizio, inaugurato nel 1992, ha raggiunto la saturazione già alla fine del decennio scorso, ma solo nel 2002 il progetto d'ampliamento, inserito nel piano regionale lombardo dei trasporti e della logistica del Duemila, ha avuto luce verde, oltre che dal comune di Gallarate, anche dal Parco del Ticino, in cui ricade l'area del nuovo terminal.

La superficie totale dell'infrastruttura è pari a 242 mila metri quadrati. E la capacità operativa giornaliera, salita, per ora, da 15 a 23 coppie di convogli, passerà, nel prossimo futuro, a 30. Ciò corrisponderà a un trasbordo giornaliero di circa 1.500 spedizioni stradali. Le corsie per il parcheggio temporaneo dei container sono lunghe in tutto 10,6 chilometri. I parcheggi per i semirimorchi sono 295, mentre le locomotive di manovra sono quattro.

Andrea Mariani

PRESE DI FORZA

Quando il gioco è duro

Omfb scende in campo con la serie Heavy duty sino a 61 chilogrammetri

Arriva sul mercato una gamma di Pto (Power take off) per l'impiego gravoso. Che si va ad aggiungere all'attuale produzione della Omfb, che ha sede a Provaglio d'Iseo in provincia di Brescia, basata su 13 linee di Pto (600 prodotti) e a cui mancavano proprio i modelli per impieghi molto pesanti.

Pino Borgo

Si sono dunque progettate e realizzate le Pto Heavy duty per veicoli cisterna, per lo scarico di sfusi oppure per travaso di liquidi. Visto che le botti sono equipaggiate con compressori che assorbono coppie elevate, su tempi di lavoro lunghi e con alte velocità.

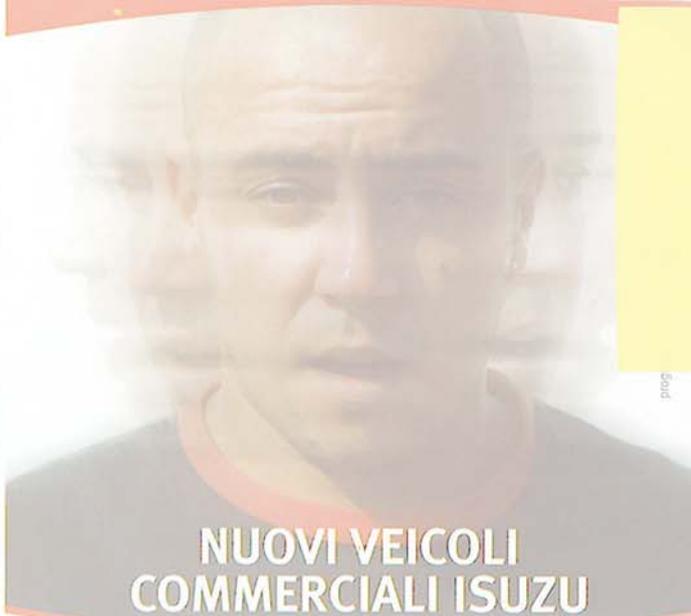
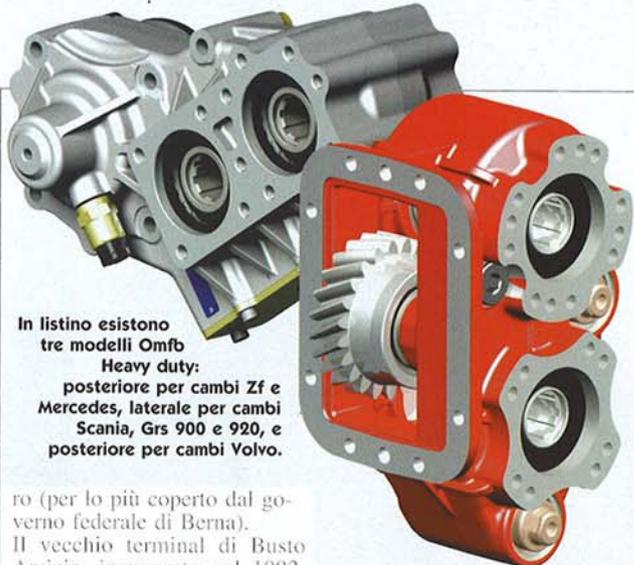
Ma le Pto Hd sono accoppiabili anche alle grandi gru forestali, dotate di doppio circuito oleodinamico o, ancora, ai compattatori e ai mezzi scarrabili con gru.

«Omfb ha captato dalla clientela l'esigenza sempre più diffusa di installare sui veicoli attrezzature complesse che necessitano di potenze crescenti per il loro funzionamento», spiega Domenico Bianchi.

Con le Pto Heavy duty si possono reggere coppie d'uscita che oscillano tra 41 e 61 chilogrammetri, per tempi prolungati, grazie al sistema di lubrificazione forzata studiato in modo da tenere sotto controllo le temperature di funzionamento.

Queste prese di forza particolari sono in grado di far funzionare, per determinati impieghi, anche tre pompe oleodinamiche, indifferentemente a ingranaggi o a pistoni.

In listino esistono tre modelli: 'High power', posteriore per cambi Zf e Mercedes, con o senza retarder, e con una coppia massima d'ingresso di 102 chilogrammetri e coppia massima prelevabile in uscita di 51; 'Power plus', laterale per cambi Scania, Grs 900 e 920, anche in versione Opticruise, con coppia massima prelevabile in ogni singola uscita di 61 chilogrammetri; infine 'Multi power', una presa di forza posteriore per cambi Volvo.



NUOVI VEICOLI COMMERCIALI ISUZU

VANTAGGI DA FAR GIRAR LA TESTA

Nuovi Veicoli Commerciali Isuzu, da sempre Partners Ideali per la vasta gamma di modelli, l'ampia disponibilità di cabine, le numerose versioni di passo e per la tecnologia innovativa in anticipo con i tempi*. Da sempre sicuri grazie al freno motore di serie e ad un telaio ancora più robusto con componenti che sono il frutto di accurata ricerca e preventive verifiche in laboratorio e sulla strada. Da sempre affidabili (garanzia per 2 anni a chilometraggio illimitato), motori evoluti che durano nel tempo, potenti, puliti e a costi di esercizio molto bassi. Da sempre i più confortevoli fra i veicoli di categoria, per l'abitabilità delle cabine, il facile accesso alla salita, l'ampia visibilità frontale e laterale verso l'esterno e per la grande facilità di manovra in ogni condizione. Da sempre versatili perché particolarmente predisposti a vari allestimenti in uso su strade, cantieri e centri urbani. **Da sempre vantaggiosi, fateci un "giro"!**

* cambio robotizzato (NEES2) disponibile su NPR 75 e NQR 75 q.li



ISUZU
NUOVA SERIE N
DA 35-50-60-75 q.li

ISUZU

entusiasmante...

Distributore generale per l'Italia: Midi Europe s.r.l.
37053 Cerea (VR) - Tel. 0442 328 212 - Fax 0442 328 202